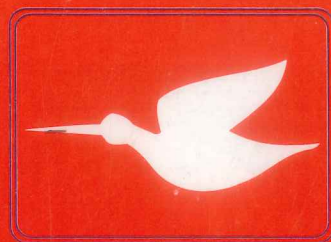


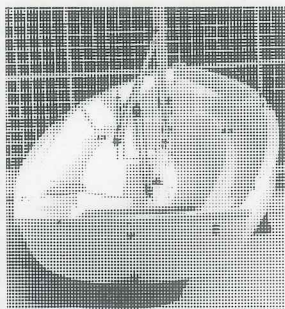
# snipe



*Boletín de la Clase*

JUNIO 1996 — REVISTA BIMENSUAL

# GAMBA



# ASTILLEROS ARAEZ

LOS ALCAZARES (MURCIA) - TELF. 57 57 27 - FAX: 57 43 28



El GAMBA es el barco diseñado especialmente para escuelas de vela. Dispone de amplia bañera, con capacidad para 8 alumnos y monitor. Seguro y marinero, de excelente maniobrabilidad y velocidad el Gamba es el barco ideal para todas las escuelas de vela.

P.V.P. COMPLETAMENTE EQUIPADO CON SPY=650.000 ptas.

**SNIPÉ - CADETE - VAURIEN - EUROPA DE COMPETICION  
TODO TIPO DE HERRAJES Y ACCESORIOS**

### CARACTERÍSTICAS:

ESLORA .....	4,43m.
MANGA .....	1,94m.
PUNTAL .....	0,85m.
S.V.	
MAYOR .....	8,2m°
FOQUE .....	4,4m°
SPY .....	15,5m°

# Yates & Cosas

# VELAS Y ACCESORIOS

Polg. de Raos, Parcela, 11 - 39609 CAMARGO (SANTANDER)

Telf. (942) 36 91 51/50 - Fax: (942) 36 91 52

# dillers, s.a.

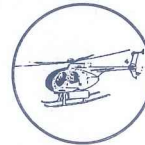
## MATERIALES ELECTRICOS Y ELECTRONICOS MIL - SPEC



TIERRA



MAR



AIRE

**PROVEEDOR DE LAS FUERZAS ARMADAS**

ORENSE, 32, 7º 4 · TELF. 597 05 91\* · FAX: 597 06 85 · 28020 MADRID



# Publideas

## REGALOS DE EMPRESA Y PUBLICITARIOS

Encendedores, bolígrafos, llaveros - camisetas, polos, sudaderas, gorras - adhesivos P.V.C., relojes - termómetros, etc.

### CAMISETA BLANCA

manga corta

Algodón 100% - Tallas grandes surtidas

**DESDE 224 ptas.**

Camiseta blanca marcada a un color	
100 unds.	314 ptas.
300 unds.	271 ptas.
500 unds.	260 ptas.
1.000 unds.	252 ptas.

**BOLIGRAFO MIR  
DESDE 24 ptas**

BOLIGRAFO marcados a un color en el clip	
500 unds.	41 ptas.
1.000 unds.	35 ptas.

### GORRA DE ALGODON ECONÓMICA

**DESDE 70 ptas**

GORRA marcada a un color	
300 unds.	117 ptas.
500 unds.	106 ptas.
1.000 unds.	98 ptas.



*tenemos el artículo publicitario que usted necesita*

**LLAMENOS  
Y LE  
VISITAREMOS**

Prolongación C/. Río Tajo, km. 2 - Ap. Correos, 67 - Telf. (968) 43 70 58 • 30740 SAN PEDRO DEL PINATAR (Murcia)

# snipe



## Boletín de la clase

Año XXII - núm. 51  
Junio 1996

**Edita:**  
SECRETARIA NACIONAL CLASE SNIPE

**Director:**  
Carlos Rivas Martín

**Director Ejecutivo:**  
José Pérez Morales

**Secretario de Dirección:**  
José-Juan Quer

**Redactores:**  
Elena Pérez Aldegunde  
Carmen Teijeiro Rego

**Colaboradores Fichados:**  
Félix Gancedo  
Javier Gutiérrez  
José Sánchez  
Juan A. de La Puente  
Modesto Alonso  
Javier Contreras

**Colaboradores espontáneos:**  
TODOS VOSOTROS

**Redacción:**  
Juan Ramón Jiménez, 2 - 2º C MURCIA  
Telf. (968) 34 11 79 - 21 74 09  
Fax: 34 30 02

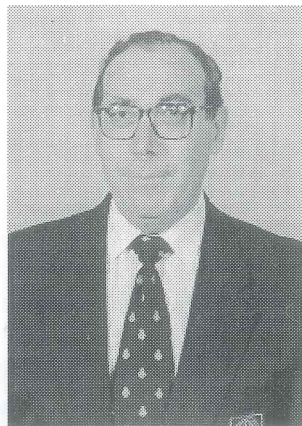
**Talleres Gráficos:**  
Distinta, Taller Publicitario S.L.  
Telf. y Fax: (968) 43 70 58  
San Pedro del Pinatar (Murcia)

**Propiedad:**  
Secretaría Nacional en España de la Clase Snipe Dependiente de la Real Federación Española de Vela

-Los artículos firmados, expresan únicamente la opinión de nuestros colaboradores, no siendo necesariamente la de La Secretaría de la Clase.

Depósito Legal: MU-22-1996

**-Nuestra Portada:**  
**Escapando de la baliza.**



## EL SECRETARIO DICE

Amigo snipista:

Hoy me dirijo a la Clase no como mantenedor del espíritu de la misma, sino que bajo a terrenos más viles, pero no por eso menos necesarios, como son los económicos, la maldita peseta.

He detectado a través de un artículo publicado en el último boletín de la Clase y por algunos comentarios durante la Copa de España celebrada en Coruña hace unos días, que el tema del pago de la Cuota de Socios Colaboradores y Tripulantes no ha sido bien acogida por algunos.

Referente al artículo «Desde la Flota nº 5 Zin agritu» de nuestro amigo Javier Contreras, creo que ha exagerado la cosa un poquito, pues si nos ponemos en el peor de los casos (que es el mejor), al adquirir un barco nuevo pagaría:

Alta con distintivo anual y certificado de medición .....	11.000
Royaltie velas nuevas (instrucciones SCIRA INTERNACIONAL) .....	5.000
Cuota de tripulante .....	2.000
Total pesetas .....	<u>18.000</u>
Con b/antiguo distintivo anual .....	5.000
Cuota de tripulante .....	2.000
Juego de velas nuevas royaltie .....	5.000
Total pesetas .....	<u>12.000</u>

El importe de las Licencias de la R.F.E.V. no entra en el capítulo directo de la Clase Snipe, ya que es imprescindible para todas las Clases.

Por lo tanto hasta las 34.000 pesetas que indica en el escrito, lo tomaremos como una pequeña exageración, sin más.

Siguiendo con el escrito de Javier Contreras, referente al número de asistentes a la Asamblea celebrada en Madrid, la verdad es que no fuimos muchos, pero sí algunos, mas de media docena. Y los que no asistieron fue, porque no quisieron asistir. Pero la Asamblea es soberana en los asuntos que se aprueban, así es, que si hay que volver a estudiar el tema, por mi parte no habrá inconveniente en el que se reabra el caso.

Y siguiendo con el amigo Javier, en el último párrafo, no pides dimisiones de momento, pero todo se andará. Quedo a tu entera disposición si quieres pedir dimisiones, no es tan lucrativo el sueldo que tenemos los dirigentes de la Clase y

siempre estamos dispuestos a ser sustituidos por miembros de la Clase que quieran aportar su esfuerzo en favor de la misma.

Quizá en el Acta de la Asamblea no se explicó lo suficiente, el por qué de haber solicitado el tema de la Cuota de Socio Colaborador y del tripulante. Ahora aunque sea un poco «rollo» voy a intentar explicarlo lo mejor posible. Aunque también podría ser que el Acta no haya sido leída....

Estamos pendientes de que la R.F.E.V. termine de aprobar nuestros Estatutos en los que de una manera clara se recoge lo de Socio Colaboradores como asociados de la Clase y como tales consideramos que los mejores asociados deben ser los tripulantes, que de esta forma tendrían voz y voto no solo en la Asambleas sino también en las reuniones de la Flota, así como tener derecho a recibir el Boletín de la Clase.

Vuelvo al tema materialista, la Secretaría Nacional no tiene ninguna intención lucrativa. Pero volviendo al a terrible realidad de la vida cotidiana, es imprescindible disponer de algunos fondos económicos para el desenvolvimiento normal de una organización como la nuestra, que funciona bastante bien, y no recibimos ninguna ayuda de nadie.

Son varios e interesantes los temas económicos que pretendemos atender y que en el transcurso de la temporada intentaremos realizar.

Volviendo a temas más «idealistas» sigo buscando soluciones para que la Clase se «actualice», se «modernice» y se «recicle» como nos aconsejan unos y nos critican otros, pero de momento no encuentro que camino seguir. Por lo tanto ruego a nuestros más preclaros snipistas que no duden en darme cuantas soluciones crean necesarias para nuestra marcha como Clase no Olímpica. Por mi parte espero que en próximo Boletín yo podre aportar algo.

Un abrazo y espero nos veamos en los Urrutias en el Campeonato de España.

CARLOS RIVAS MARTÍN  
SECRETARIO NACIONAL

## EL GRAN NUMA Y SU HISTORIA (Capítulo 2)

### «NUMA» EL LEON

Cuando yo tenía 14 años, allá por mil novecientos cincuenta y cuatro, me entusiasmaba leer los libros de Tarzán. Era un personaje que me atraía con una fuerza singular. Era mi ídolo, de una niñez que se iba tornando en juventud.

Vivía en un lugar a las afueras de la ciudad que se llamaba el Camino de Antequera. En verano recuerdo que solía ir en bañador con el arco, las flechas colgadas del hombro y una jabalina en la mano, por los jardines de la casa de mis amigos sembrando el terror en las familias gatunas que se comían mis periquitos. Eran tiempos verdaderamente felices, inolvidables, para quien la naturaleza ha tenido siempre un significado especial en su vida. Mis padres después de cinco años viviendo en «Villa San José», (así se llamaba el chalecito) hicieron el petate y decidieron irse con su prole (somos ocho hermanos) a vivir al centro de la ciudad.

Después de un par de semanas en la nueva casa me sentía como preso, era como una sensación de angustia, de desasosiego y de infelicidad. Mi madre al verme en aquel «estado deprorable» decidió enviarme al Club Mediterráneo a que fagara nadando, remando o corriendo por aquel viejo morro de levante que tanto podría contar de mis metas, de mis ilusiones y de mis sueños.

Fue en aquel Club centenario, cuando cada domingo veía salir a mis familiares y a mis amigos a hacer regatas en un barco que se llamaba Snipe. Mi padre había dejado de navegar hacía años y solía irse los domingos a jugar al golf con mi hermano Pepe; para mí, a aquel deporte le faltaba la belleza del «Fragor de la batalla», de la lucha por el centímetro, del esfuerzo físico en la

contienda. Por otra parte, el ambiente único que cada semana se vivía en la casa de botes, antes y después de la regata, me fue enganchando lentamente. Aquellas viejas telas de algodón flameando al viento con un sonido distinto, aquellos pequeños barcos desafiando al mar de poniente y



aquellos recuerdos de mi niñez oyendo a mis padres, fueron calando en mi espíritu. De todas aquellas nuevas vivencias yo le hablaba a mi «madrina», con este calor y tono especial que los jóvenes ponen transmitiendo sus ilusiones. Tía Mari me oía entre pensativa y risueña, hasta que un día me dio la gran sorpresa, a mi hermana mayor y a mí nos regalaba un snipe. Sentí la sensación indescriptible del sueño que se hace realidad. A aquel barco lo bautizamos con el nombre de «Mari sol». Es el nombre de mi hermana. Durante meses lo navegamos juntos.

Pero había algo que nos separaba, a ella le gustaba la navegación, el sol y la sensación de libertad que te produce surcar la mar. A mí me gustaba la competición y la lucha noble por la victoria. Se fue fraguando un «divorcio deportivo» que acabó con la compra de su mitad del barco.

Por aquellas fechas en la flota nº 5 era costumbre de llamarle a los barcos con nombre de mujer. El «Esperanza» de Carlos Gómez Raggio, el «Lusisa» de su hermano Juan José, el «Mirentxu» de Titi Taillefer, el «Rocio» de Pedro Casado, el «M<sup>a</sup> Victoria», el «M<sup>a</sup> de I Carmen» de Fernando Bejarano, y así algunos más.

Aquellas eran demasiadas mujeres. Mis sensaciones estaban en otra onda, mi barco debía tener un nombre más guerrero, más triunfador, un nombre que identificara mi espíritu con la mar, un nombre que sirviera de unión y recuerdo de un pasado con un futuro.

«NUMA», el león de Tarzán, el rey de la selva, fue escogido como símbolo de fuerza y de nobleza. Durante 35 años la cabeza de aquel León ha surcado los mares de cuatro continentes. Todavía algún amigo como recuerdo lo sigue manteniendo en la popa de algún barco que fue mío. Aquel viejo Araez que fue de Fernando Bejarano, fue el primero que llevo un nombre que me hacía sentirme como un León, como un dominador de los mares. Con el paso del tiempo aquel León que iba encaneciendo, que fue haciéndose y sintiéndose viejo por edad y por circunstancias, no perdió su espíritu juvenil e inquebrantable. La maravillosa sensación de la amistad. Esta sensación que se siente y transmite desde este barco inigualable con es el Snipe.

Félix

## CUMBRE DE A CORUÑA DE SECRETARIOS TERRITORIALES DE LA CLASE SNIPE

Reunidos en la terraza del Club Náutico los siguientes Sres. Secretarios y representantes de la clase que se citan:

D. Juan José Hernández Huelga	Sec Cantabria
D. Carlos Rivas Oña	Repre. Melilla
D. Fernando Barrera	Repre. Valencia
D. Diego López Díaz	Sec Gallega
D. José Pérez Morales	Medidor Nacional
D. Fernando Medina Benítez	Sec Canaria

D. Carlos Elosegú	Sec Centro
D. Sebastián Mezquida Pellicer	Repre. Balear
D. César Luis Collazo Peon	Sec Asturias
D. Rodrigo Marqués de Torres	Sec Andaluza

Esta reunión con carácter urgente plantea al Secretario Nacional los siguientes puntos ya que la situación en la que nos encontramos de ánimo en los regatistas de la clase era muy enra-

recido a consecuencia de las mediciones Traumáticas del Sr. Pérez (también porque se acerca la declaración de la Renta 95) y algún otro punto que paso a detallar.

Tomó la palabra José Pérez, al que milagrosamente pudimos retornársela después de una arengada disertación sobre la Vela Hood que se presentó a

medición en el Cto. de España de Bilbao, vela ésta que se excedía de baluma y que reflexionando, José pudo urdir «el método que hoy día lleva su nombre» y que la Scira Internacional después de año y medio de mandarles faxes no le aprueban aún. Por lo que antes de que lo tirásemos por la terraza (8 metros) se prestó a dejar en standby (gesto que le honra) hasta que los americanos se lo homologen, cuestión muy bien tomada por todos los representantes que no dábamos crédito a nuestros oídos, (pues la trama ya estaba montada en Coruña por Pepe).

El siguiente tema a debate fue el tremendo maremagnum que originó la llegada de al menos 25 snipes sin el dichoso tríptico y que el bueno de José Pérez tuvo que capear a lo Curro Romero, por lo que se planteó pedir al Secre.. Nacional que aquellos balandros que se clasifiquen para el Nacional y no estén medidos lo han de comunicar con 15 días de antelación, (es una locura dejar

fuera de un Cto a quien no tenga medido el snipe como ya ha ocurrido en Málaga) para preparar una estructura suficiente que no traumatice a los interesados.

También se plantea que el sello sólo se exija en las velas con lo que nos ahorramos poner cerca de 400 sellos en los distintos pertrechos de regatistas y que pueda ser responsabilidad de cada uno que esté okey el balandro de acuerdo con las reglas del libro Blanco.

Por lo que a mediciones se refiere terminamos por recordar que se exigirá el sistema de retención de orza regla 26 y el tope permanente de pujamen en la botavara regla 43.

La reunión iba de miedo y no hubo que embrear ni emplumar al ínclito Pepe, y lo que es mejor íbamos hasta bien de tiempo.

Por último dos temas que nos hicimos eco de la Gran flota, uno el impues-

to revolucionario de las 2.000 pelás del sufrido trípu, que no gustó nada y que desde aquí pedimos sea suprimido y devuelto a quien lo reclame.

El último fue, que no fue bien visto a Diego Cuenca como Presidente del Comité de Regata pero fue ratificado por todos y no se dudó de su profesionalidad (no por las velas que vende) y honestidad en ningún momento, e incluso fue felicitado a posteriori pues largó todas las salidas sin mayores problemas, entre sus asesores recordar a Cole Parada.

En definitiva esto es lo que ocurrió en dicha reunión y esperamos sea corroborado por el jefe supremo en todos los puntos del orden.

Rodrigo Marques de Torres  
VICESECRETARIO NACIONAL

NOTA: Dar las gracias al Club de La Coruña por su hospitalidad y buen hacer pues estuvieron en la cota de sobresaliente.

## Matizaciones a «LA CUMBRE DE A CORUÑA DE SECRETARIOS TERRITORIALES DE LA CLASE SNIPE

La reunión la convocó nuestro querido y apreciado Vicesecretario a propuesta del Medidor del Campeonato, con el objetivo principal de tratar de resolver el asunto de la medición de la Baluma.

Por ello, creo conveniente «matizar» algunos puntos que se incluyen el acta ya que aun apreciando en ella un tono gracioso y desenfadado que yo celebro, a mi entender no refleja con exactitud lo que allí se dijo, o al menos lo que yo entendí.

No puede decirse a quien no estuvo allí, que las mediciones fueron «traumáticas» pues si alguna vez lo fueron, hace años que afortunadamente no lo son y en estas, el único problema que tuvimos fueron «las cuatro balumas» que se indica en el informe de medición.

Es rigurosamente cierto que tomé la palabra largo rato (en mi caso es comprensible) pero es que debía dar una explicación razonada de porque mi decisión de reunirlos para este asunto.

No daré más explicaciones sobre la «vela que gana el Campeonato de Bilbao», pero debo decir que la duda sobre aquella rara vela que un sabio velero construyó para GANAR, nos hizo estudiar la forma de medir la Baluma para que TODOS LOS REGATISTAS NAVEGUEN CON VELAS IGUALES.

Jamás se ha dejado sin participar un yate por no estar medido, al menos en los Campeonatos medidos por mí. No se de donde se saca esa información de Málaga y es un atentado contra la Clase que eso se haga público. Nunca ocurrirá eso donde yo esté. Por supuesto, en la reunión no se mencionó en absoluto ese asunto.

Lo que allí se acordó a propuesta mía y en beneficio de los propietarios que tienen sus barcos en regla, es que no se midan barcos el día del Sellado (como indico en mi informe). Lo de la comunicación con 15 días de antelación, no se dijo y

sobre esto, deberemos comentar y publicar en el Boletín lo que el Secretario Nacional estime conveniente.

Respecto del Sellado del equipo, es preceptivo para la RFEV y necesario, pues en caso contrario, cualquier participante podría usar mas de un palo, botavara, timón u orza y eso para algunos, podría ser muy importante.

Pepe Pérez



**VELAS PIRES DE LIMA**

*Ayudamos a ganar regatas*

Telf. y Fax: 986-50 83 64

# COPA DE ESPAÑA EN LA CORUÑA

Nuevamente en aguas del RCN de La Coruña se reunió la flota de snipes para disputar -esta vez- La Copa de España.

Fueron 56 los participantes que se «animaron» a llegar hasta esa buena tierra donde también tratada es nuestra Clase y allí, el tiempo nos deparó esta vez sol, viento y también lluvia -como no- aunque esta vez solo el día de sellado de equipo.

Navegaron barcos de Canarias, Baleares, Melilla, Torre Vieja, Murcia, Andalucía, Madrid, Bilbao, Santander, Castro Urdiales, Gijón y por supuesto Gallegos. Solo faltaron Catalanes y Valen-

puso en cabeza y al ser cortado el largo por el mercante, los tres primeros se separaron algo del Mezquida que era cuarto.

Finalmente Terminó 1º ESPAÑA-8 de Cristóbal Bosch y Pedro Alles del N. Ciudadela, seguido de RUMBO 360 de Antonio Estades y Bernardo Llado, del N. Cala Gamba que habían conseguido rebasar a David, Mezquida y Rita, siendo 3º TETIS con Fernando Rita y Javier Sintés del Marítimo de Mahón.

El primer barco malagueño que apareció (había solo tres), fue PROTO de Cesar Trabado y Leo Mérida que consiguió ser 9º. Algo deberán hacer los ma-

siguió ganar la prueba con autoridad.

Segundo fue BOCANERO de Castor Alonso y Oscar Rivo del RCN de Vigo y 3º BERMELLON con Paquico Sánchez Ferrer y su hermana Marina, del RCRS Ribera, la promesa juvenil de la Murciana que supo defender su puesto en lucha abierta contra una tripulación como la formada por Rita y Sintés.

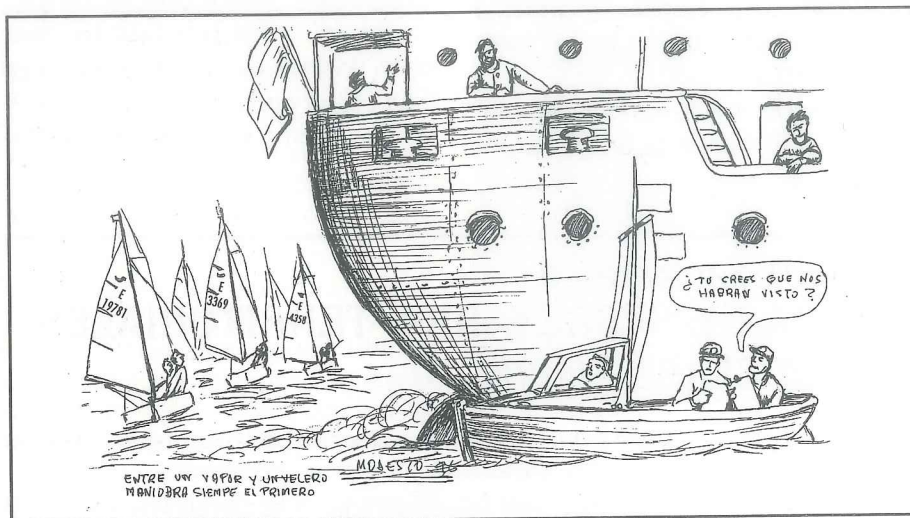
En la tercera prueba, tuvimos que repetir la salida y esto junto con la que hizo prematuramente Petete en la primera prueba, fueron todas las incidencias registradas en las salidas de las seis pruebas. Conviene aclarar que Petete como es lógico, volvió y salió correctamente.

Morito se destacó desde el principio con gran autoridad, no consintiendo que nadie se le acercara y llegando así a la meta.

Nando Rita, en esta prueba no encontró el camino, pues después de estar luchando con Saura, Mezquida y Estades, perdió el rumbo y solo pudo terminar 8º.

Así, terminó 1º MORITO de José-L. Pérez y Fidel Martín del Marítimo de Melilla, seguido por XITUS de Sebastián Mezquida y Miguel A. Zornoza del N. Ciudadela, siendo 3º SAUSIN, con David Saura y Víctor Moncloa del M. de Mahón. A continuación entraba MALALO que con su barco recién estrenado no había dado señales de vida todavía.

Al día siguiente, -tercero del campeonato- hubo que subir aplazamiento pues el viento no llegaba, cambiamos el emplazamiento del campo de regatas ya que parecía que haciéndolo donde no es habitual, podríamos resolver el problema. Se retrasó la salida de la 4ª prue-



cianos pues al coincidir prácticamente las fechas con el Gran Trofeo de Valencia, estos se quedaron en su tierra y aquellos, quisieron acompañarlos como buenos vecinos.

El primer día, para el que habían programadas dos pruebas, no pudieron celebrarse pues el viento y sobre todo «la mar» lo impidieron. Los barcos del Comité salieron... y tuvieron que regresar a puerto pues era imposible mantenerse en ellos.

El segundo día amaneció magnífico de sol y viento -el justito- fuerza dos que fue subiendo hasta fuerza tres con el que se navegaba maravillosamente. Esto y la osadía del Comité de Regatas ante la entrada a Puerto de un gran buque mercante que corto el segundo largo, hizo que pudieran correrse tres pruebas -aunque no muy largas- al igual que el segundo día, que nuevamente se corrieron las otras tres restantes, completándose así las seis programadas. Todas ellas fueron de una duración aproximada de una hora, pero mereció la pena.

En la primera prueba, desde el principio luchaban por la cabeza Tobal Bosch, seguido de cerca por Rita, David y Mezquida.

En el segundo largo, Nando Rita se

lagueños -y pronto- para volver a ser lo que eran. Jóvenes como este es lo que necesitan.

Rápidamente se dio la salida a la segunda prueba en la que casi siempre estuvo en cabeza Jaime Miranda con su



tripulante Cuco Gatizon a bordo del CHATO IX del RCN de La Coruña, que aunque en alguna ocasión fue rebasado por Castor Alonso y Nando Rita, con-

ba (primera del día) una hora, a pesar de lo cual, la agilidad y rapidez con que todo se desarrolló y el buen comportamiento de los participantes que no se

«salían» en las salidas nos permitió hacer las tres pruebas.

Finalmente se entablo un precioso fuerza 3 que termino en 4 para la última prueba que nos permitió cerrar un magnífico campeonato

La 4ª prueba la gano Saura casi sin competencia a lo largo de toda la regata, seguido de Tobal Bosch siendo 3º Morito que ya empezaba a destacar entre los primeros puestos de la clasificación general a pesar del DSO que tenía del primer día.

Carlos Elosegui y Cristóbal Carrasco, con SAN BORONDON del RCN de Madrid, fueron 7º en esta y 6º en la 2ª prueba. Poca cosa para lo que esperábamos de el.

La 5ª prueba fue otro paseo militar de David Saura prácticamente sin ninguna competencia, seguido por PEPETE del RCM Santander patroneado por el actual Campeón de España Ricardo Rubio -que por fin se hacia notar- con su tripulante Miguel Sánchez. 3º fue Nando Rita que aunque estuvo luchando por el segundo puesto con Petete, no se lo pudo arrebatar.

Destaca en esta prueba la actuación de Carlos Soto, del CN. Los Nietos, flamante Campeón de España en la Clase Cadete, que llegó 6º y fue 9º en la 4ª prueba, demostrando así que los juveniles procedentes de la Clase Cadete, tienen algo que decir en el Snipe. Navegó con Carlos Gómez en el MANQUE PIERDA del RCR de Cartagena.

En la 6ª y última prueba en la que había subido el viento hasta fuerza 4, se impuso la fuerza y el buen hacer de Laureano Wizner, que navegaba en su PROTON con Alejandro Caamaño. Laureano siempre navegó magníficamente con viento y quiso que recordár-

noslo marchando siempre en cabeza, aunque no muy lejos de Tobal Bosch. Ambos se separaron del 3º que fue BLUE CHALANA, del RCN de Vigo, con Patricio de Haz y Arturo Estévez que duran-

no teniendo necesidad de clasificarse para el Europeo y en vista de sus múltiples obligaciones -como todos- opto por no correr la Copa en La Coruña.

Quizás debería plantearse la Secretaría con el consenso de la «Clase» modificar el sistema clasificatorio para que aún estando un regatista previamente clasificado para un Europeo -como es el caso- o un mundial, estuviera obligado a asistir a la Copa y Campeonato de España, pues es una pena que muchas veces «los mejores» por no necesitarlo no estén.

La cena para la entrega de trofeos, que se celebró el sábado en los locales del Real Club Náutico de La Coruña, fue una casi exclusiva fiesta para las tripulaciones de Baleares. Parecía mas que la entrega de

trofeos de La Copa de España celebrada en la Coruña, la entrega de trofeos de una regata local celebrada en Menorca con algunos invitados de la península. Sencillamente los muchachos de Baleares, arrasaron.



te todo el campeonato se habían mantenido en puestos discretos y quisieron darse a conocer.

A destacar la ausencia de nuestro Campeón de Europa Damián Borrás que

#### CLASIFICACION GENERAL

1º SAUSIN	C.M.MAHON	DAVID SAURA VICTOR MONCLOA	PERSSON	PROCTOR	HOOD
2º TETIS	C.M.MAHON	FERNANDO RITA JAVIER SINTES	PERSSON	ESTURION	HOOD
3º ESPAÑA-8	N.CIUDEDELA	CRISTOBAL BOSCH PEDRO ALLES	PERSSON	C.USA	HOOD
4º MORITO	M.MELILLA	JOSE-L. PEREZ FIDEL MARTIN	PERSSON	C.USA	NORTH
5º RUMBO 360	N.C.GAMBA	ANTONIO ESTADES BERNARDO LLADO	LILLIAN	C.DANES	HOOD
6º XITUS	N.CIUDEDELA	SEBAS MEZQUIDA MIGUEL ZORNOSA	PERSSON	C.DANES	NORTH
7º PROTON	INDEPENDTE	LAUREANO WIZNER ALEJANDRO CAAMAÑO	PROTO	C.DANES	NORTH
8º BOCANERO	N.VIGO	CASTOR ALONSO OSCAR RIVO	SKIPPER	C.USA	NORTH
9º MARKAB V	N.CORUÑA	MANUEL BERMUDEZ XOAN BERMUDEZ	PERSSON	C.DANES	HOOD
10º CHATO IX	N.CORUÑA	JAIME MIRANDA CUCO GATIZON	SKIPPER	C.DANES	DAIMOND (hasta 56 clasificados)

## CARPA DE MEDICIONES

La Secretaría Nacional ha construido una Carpa para las mediciones, ya que no todos los Clubs que organizan competiciones disponen de un lugar adecuado y a cubierto para tal fin.

Esta tiene una medidas aproximadas de 8,50 x 4,50 x 2,60 y viajara con el equipo de medición cuando sea solicitada.

Para el mantenimiento de la misma, se ha pensado utilizar los laterales y frentes para publicidad de artículos deportivos relacionados con nuestro deporte.

El precio de la inserción de publicidad se ha fijado en 25.000 pts. por metro cuadrado y año.

Para información dirigirse a la Secretaría de la Clase.

## MODIFICACION AL ACTA DE LA ASAMBLEA GENERAL DE LA CLASE SNIPE, CELEBRADA EN OCTUBRE PASADO EN MADRID

Por error de transcripción, en el apartado "Campeonato Juvenil Clase Snipe", debimos poner:

«Escuchados los razonamientos que traslada el Sr. Rubio, en representación de la Junta Directiva de la R.F.E.V., la Asamblea acuerda mostrar su disconformidad

# XXXVI GRAN TROFEO VALENCIA

Los pasados 26,27 y 28 de Abril, se celebró en aguas del R.C.N. de Valencia una nueva edición del prestigioso GRAN TROFEO DE VALENCIA.

Desafortunadamente para todos, y a causa de coincidir con la celebración de la Copa de España en La Coruña, hubo que realizar cambios de fechas y adelantarlo un fin de semana, esto unido a que algunos regatistas no se enteraron, fue lo que ocasionó que la participación no fuera tan numerosa como en otras ocasiones. Sin embargo y a pesar de esto, los snipistas que estuvimos pudimos disfrutar de 5 pruebas con un tiempo y un ambiente excelente.

Acudieron regatistas del RCN de Madrid, RCR Santiago de la Ribera, CN Los Nietos, CN Denia, CN Valmayor y RCM de Málaga.

El día 26 se disputaron dos pruebas con viento de 100/120°. Aunque las primeras ceñidas fueron muy disputadas, hubo un claro dominante en este primer día que fue Nereida Ñaka-Ñaka de Javier Pérez y Javier Martínez el cual entro primero en ambas pruebas, haciendo alarde de muy buena velocidad y con las ideas muy claras.

En la primera prueba entraba segundo René Pagnon con su hermano Ricardo y tercero Alejandro de Castro con Jaime Ortiz. Los quince primeros barcos podía decirse que tenían la misma velocidad, con muy poca diferencia, lo que nos lleva a pensar que el nivel de material es buenísimo en cualquier regata a la que se vaya.

En la segunda prueba entraba después del Nereida, «Chuny» de Jesús Vilar, del RCM de Málaga y «Experto Catador» de José-I. Vicen y José-Luis Arce del RCN de Valencia.

El día 27 amaneció soleado y con viento de levante que fue cambiando al «garbí» tradicional de Valencia y en la tercera prueba, aprovecharon los locales René y Ricardo Pagnon para con-

seguir la victoria, seguidos de Nereida, que realizó una gran remontada desde el octavo puesto, tercero fue «Pirracas» de Fernando Barreras y Jaime Ortiz del RCN de Valencia.

En la cuarta prueba se decidió el Tro-



feo, ya que Javier Pérez y su tripulante volvieron a ganar a bordo de Nereida Ñaka-Ñaka adjudicándose automáticamente el Gran Trofeo de Valencia y guardándose la última prueba para navegar con tranquilidad.

Por la noche -el sábado- se celebró una cena «buffet» con la asistencia de los regatistas, sus acompañantes y los miembros del Comité Organizador.

El domingo 28, se celebró la quinta y última prueba en recorrido de triángulo olímpico, en un día idéntico al anterior, que fue subiendo hasta fuerza 4 lo que agotó a las tripulaciones mas li-

geras. Hubo un claro dominador durante toda la regata que esta vez fue José-Ignacio Vicen y José-Luis Arce del RCN de Valencia que tomaron el mando desde el primer tramo no cediéndolo hasta el final. En el segundo lugar se afianzó

«Chuny» de Jesús Vilar y Felipe Ruiz del RCM de Málaga y la lucha por el tercer puesto la ganó «San Borondon» del RCN de Madrid, con Carlos Elosegui y Carmen Naranjo que a pesar de ser de las tripulaciones mas ligeras, supieron mantenerse cerca de la cabeza.

En la clasificación final, aparece como ganador Javier Pérez y Javier Martínez con «Nereida Ñaka-Ñaka» del Club Náutico de Los Nietos (4'25), segundo René y

Ricardo Pagnon con «Pampero» del Real Club Náutico de Valencia (11'75), tercero fue «Proto» de Cesar Trabado y Leopoldo Mereida del RCM de Málaga (14) que empató a puntos con los también Malagueños Jesús Vilar y Felipe Ruiz a bordo de «Chuny» (14), siendo quintos los locales José-I. Vicen y José-Luis Arce con «Experto Catador» (14'75).

Después de la tradicional paella con que todos los años nos obsequia el Real Club Náutico de Valencia, se procedió a la entrega de trofeos en el salón bajo la piscina.

Rene Pagnon Tárraga

## CLASIFICACION GENERAL

1º NEREIDA ÑAKA-ÑAKA	CN Los Nietos	Javier Pérez — Javier Martínez
2º PAMPERO	RCN Valencia	Rene y Ricardo Pagnon
3º PROTO	RCM Malaga	Cesar Trabado — Leo Merida
4º CHUNY	RCM Malaga	Jesus Vilar — Felipe Ruiz
5º EXPERTO CATADOR	RCN Valencia	José I. Vicen — José L.Arce
6º MIRRACAS	RCN Valencia	Fernando Barreras — Jaime Ortiz
7º NEREIDA JR	CN Los Nietos	José A. Pérez — Sebas Aguilar
8º CARCACHAS	RCN Valencia	Alejandro Castro — Ricardo Gea
9º SE VENDE	CN Tore Vieja	A.Echevarria — Beatriz Lacabex
10 LUMIERE	- RCNS Ribera	Eduardo Pastor — Luz Gonzales

**SECRETARIA DEL 15 DE JULIO AL 30 DE AGOSTO • TELF. (96) 571 36 82**

### NUEVOS SECRETARIOS TERRITORIALES

En Valencia  
En Murcia  
En Castilla-León

José Luis Maldonado Dasit  
Pedro Mateo Beltrí  
Alberto Aguado del Moral

Telf. Part. 26 85 21 - Trabajo: 23 37 00



# CLUB MARITIMO MAHON CELEBRO EL CINCUENTA ANIVERSARIO DE LA COPA MASTER

Jaime Ferrer y David Saura se adjudicaron brillantemente la Copa.

Se ha celebrado en aguas del puerto de Mahón el trofeo «Copa 50 Aniversario Master» que para la Clase Snipe organizó el Club para celebrar la efemérides. Al evento se sumaron los veteranos del lugar de los Clubes de Ciudadela y Mahón que navegaron con sus hijos o amigos, rememorando una época que ya pasó para ellos, pero que supieron recordar con la ilusión de sus mejores tiempos. Vean si no, las tripulaciones formadas para correr las diferentes pruebas.

Francisco Ferrer — Julián Bisbal  
Antonio Ferrer — Alfonso Buenaventura Jr.  
Guillermo Vivó — Jesús Pons

Juan Pons — Pedro Pons  
Luis Codina — Toy Andreu  
Clemente Casanovas — Antonio Cardell  
Domingo Natta — Joe Natta  
Jaime Ferrer — David Saura  
Ernesto Coll — Juan J. Hernández  
Mario Gomila — Rafael Saura  
Matías Montañes — Manuel Sánchez Rgo.  
Julio Marra López — Jaime Previ  
Juan Gabino Sintés — Francese Pernas  
Rafael Torrent — Jaime Bagur  
Carlos Tudurí — Ernesto Domínguez  
Antonio Borrás — Damián Borrás  
Bernardo Vidal — Francisco Catchot Jr.  
Jaime Bagur — Miguez Zornoza  
Diego Cuenca — Fernando Rita

Juan Mario Gomila — Javier Gomila  
Pedro Pons — Federico Hernández  
Francisco Catchot — Rafael Vidal  
Gerardo Sintés — Carlos Sintés

El jurado nombrado expresamente para estas jornadas tampoco necesitaba asesoramiento extra.

Comité de Regatas: D. José Martínez Atienza, D. Francisco Bosch Martínez, D. Jaime González Villalonga y D. Ignacio Marra López.

Comité de Protestas: D. Emilio Sánchez Mercadal y D. Pelegrín Rita Taltavill.

Las cuatro pruebas celebradas, dos en cada jornada, transcurrieron sin incidentes salvo alguno que otro que quiso recordar aquello de «volcar» la embarcación (omitimos nombres). El tiempo fue indulgente: perfecto el sábado y nublado el domingo. No hubo protestas. « Jaime Ferrer y David Saura » fueron los únicos que repitieron primer puesto y para ellos fue el máximo galardón.

Una vez finalizadas todas las pruebas se reunieron participantes y familiares en una comida deportiva que finalizó con la entrega de los trofeos. Eso sí: todos quisieron "salir en la foto" bajo la grúa y es que en algunas ocasiones tal acción está plenamente justificada, ya que merece la pena guardar un hermoso recuerdo de un afortunado reencuentro con los años pasados; esos de los que se dice que nunca volverán...



## PRIMER CAMPEONATO TERRITORIAL DE LA CLASE SNIPE EN CASTILLA Y LEON

El pasado 25 y 26 de Mayo, en aguas del pantano de Burguillo y organizado por el Club Náutico Burguillo en colaboración con los ayuntamientos de el Tiemblo, el Barraco y la Excm. Diputación de Avila, se celebró el PRIMER CAMPEONATO TERRITORIAL DE LA CLASE SNIPE EN LA COMUNIDAD DE CASTILLA-LEON.

Hace tan solo un mes, se creó en el Club Náutico Burguillo la primera flota de snipes en esta Comunidad. Tenemos que agradecer esto al promotor de la idea D. Sabino Santos y al Presidente del Club D. José Jiménez que con tanto entusiasmo nos ha acogido.

Este embalse es un lugar fantástico en la en la falta norte de la Sierra de Gredos, rodeado de bosques y muy cerca de Avila capital y desde él se

pueden hacer preciosas excursiones por los alrededores.

El Club está ubicado en el recinto de un Hotel de tres estrellas del mismo nombre que dispone de restaurante, cafetería, discoteca, piscina, sala de reuniones, vestuarios... etc. y hace precios especiales a Socios y regatistas. Está construido al borde mismo del agua por lo que tiene maravillosas vistas al embalse.

Las instalaciones deportivas están en obras a punto de finalizarse.

La verdad es que sorprende agradablemente encontrar un lugar así en aguas interiores, por lo que deseamos suerte a esta nueva flota y animo a todos a conocer este Club, realmente merece la pena.

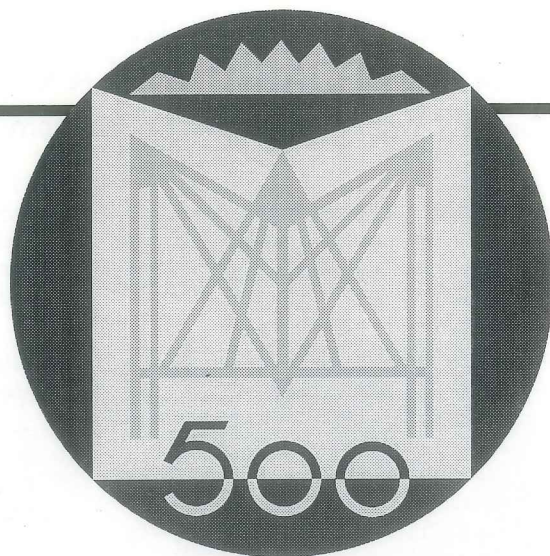
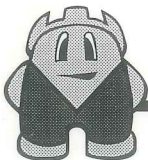
Se corrieron cuatro pruebas, en las que contamos con la inestimable participación de tres embarcaciones del RCN Madrid siendo el primer clasificado de la general, Alfredo Maristany, acompañado por SP. Peñas

Coincidiendo con el Campeonato se celebró la preceptiva Asamblea Territorial, en la que se eligió a D. Alberto Aguado como Secretario Territorial.

Luz.

### CLASIFICACION DEL CAMPEONATO TERRITORIAL

1º Aguado	—	Pastor
2º Balbín	—	Sánchez
3º Apestigue	—	Apestigue
4º Díaz	—	González
5º Blanco R.	—	Blanco S.



## V CENTENARIO MELILLA 1497 1997

# La Vela y la Clase Snipe Protagonistas en el V Centenario de Melilla

El 17 de septiembre de 1997 se cumplirán 500 años de la fundación española de Melilla, por Pedro de Estopiñan, enviado del Duque de Medina Sidonia. La ciudad se levantó donde había estado la antigua Rusadir, y desde entonces, sin interrupciones, la presencia de España en Africa ha sido permanente.

Con el paso de los años, la ciudad se ha enriquecido con la interacción de las cuatro culturas predominantes en la Ciudad: la cristiana, la musulmana, la hebrea y la hindú. Esta variedad cultural ha determinado una sociedad tolerante y abierta, rica en costumbres y tradiciones propias. Estos 500 años han hecho de Melilla una Ciudad de identidad profundamente española, ejemplo de convivencia y unión de culturas.

Con motivo de celebrar el V Centenario, el Gobierno Autónomo de Melilla ha decidido utilizar la conmemoración como plataforma de lanzamiento de la Ciudad, para que el resto de España conozca sus ventajas y su condición Autónoma. El V Centenario de Melilla es un objetivo prioritario del Gobierno autónomo de la Ciudad, que ha dedicado a la celebración un importante presupuesto, a la vez que unifica los esfuerzos de sus diferentes Consejerías, para brindar el apoyo adecuado al proyecto. Para canalizar e impulsar con agilidad esas acciones, la Asamblea de Melilla ha creado la Sociedad Pública de Gestión "V Centenario de Melilla, S.A."

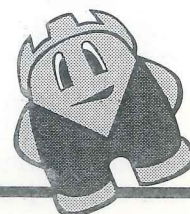
Nacida con la finalidad de organizar los eventos y realizaciones a emprender por la Ciudad Autónoma con motivo de la celebración, la sociedad opera desde el verano de 1995. Su Junta General de Accionistas está formada por los diputados de la Asamblea de la Ciudad Autónoma, así como su Consejo de Administración, que consta de siete miembros, con representación de todas las fuerzas políticas de la Asamblea.

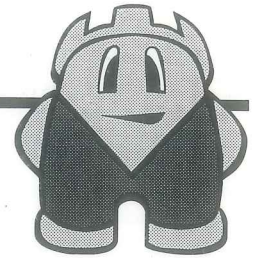
El Plan Director es la propuesta metodológica para aplicar los objetivos de V Centenario mediante una metódica programación de acciones. Fue aprobado por el Consejo de Administración de la sociedad en su reunión del pasado viernes 15 de diciembre de 1995. Sus objetivos son tres:

- 1) **Difusión de la imagen de Melilla y de su nuevo régimen autónomo.**
- 2) **Acompañar el programa de proyectos de la Ciudad, proponiendo acciones concretas que promuevan el turismo, la inversión y la creación de empleo, difundiendo las ventajas del Nuevo Régimen Económico y Fiscal, para que los diversos sectores económicos lo conozcan y puedan utilizar sus ventajas.**
- 3) **Diseñar los Actos y Actividades a realizar en la Ciudad con motivo del V Centenario, procurando que cumplan los dos objetivos anteriores.**

### Hacia el Objetivo 1

Las acciones previstas son aquellas cuyo eje reside en la promoción de la imagen de la Ciudad, e irán encaminadas a difundir la realidad de Melilla al resto de España, relanzando una imagen acorde con la nueva etapa de la ciudad como parte integrante del Mapa Autónomo. Se potenciarán también los contenidos autóctonos e





históricos de Melilla, como poderosos reclamos para conocer la realidad de la Ciudad Autónoma. Entre estas acciones destacan:

- Estudio de la percepción de Melilla en el resto de España. Se ha encargado a una empresa nacional, para que lleve a cabo un análisis pormenorizado de la imagen que se tiene de la Ciudad en las diferentes regiones del país. De este modo, podremos actuar conociendo qué aspectos son menos conocidos, a la vez que se refuerzan aquellos que favorezcan y apoyen las inversiones.
- Campaña de publicidad con la imagen corporativa de la ciudad en medios nacionales. Se iniciará en abril de 1996, con importante presencia en espacios "prime time" de las cadenas nacionales, apoyo en prensa escrita y espacios radiofónicos de mayor audiencia. Tiene por objeto difundir el nuevo estatus autonómico de Melilla, la celebración del V Centenario, y las ventajas que la Ciudad ofrece a visitantes e inversores. El Slogan de la campaña será: "En la unión de las culturas están las mejores oportunidades". Se complementa con la creación de un nuevo logotipo de imagen de Melilla, acompañado con el lema "500 años juntos".
- Elaboración y Difusión a través de la prensa, de un CD-ROM/Enciclopedia de Melilla.

## Hacia el objetivo 2

Las iniciativas de este objetivo están dirigidas a potenciar el turismo, colaborar con la creación de la infraestructura adecuada y difundir las ventajas fiscales de la Ciudad Autónoma. En este objetivo, cabe destacar por su alcance tres actuaciones o grupos de acciones:

- Puesta en marcha de un Plan Integral de Turismo, con medidas para favorecer diversos planes y modalidades de turismo; acuerdos para tarifas especiales con compañías aéreas, marítimas y hoteleras; apoyo publicitario y documental, y líneas de créditos especiales para mejorar en los establecimientos hoteleros de Melilla.
- Complejo turístico-histórico de la Ciudadela Melilla La Vieja, primer asentamiento de la ciudad. El recinto amurallado más importante del Mediterráneo se habilitará como atractivo turístico de primer orden, con una concepción integral y espectáculo multimedia en determinados edificios donde se actuará con contenidos expositivos. Entrar en ella será cruzar el umbral del pasado y conocer el modo de vida de los antiguos pobladores.
- Palacio de Exposiciones y Congresos. Edificio moderno e inteligente y competitivo, dotado de los más recientes adelantos en la materia. En sus tres plantas, se podrán compaginar hasta seis eventos simultáneos: desde Congresos y Convenciones, hasta con ciertos y representaciones teatrales. En la actualidad, está prevista la celebración de una veintena de Congresos durante 1997.

## Hacia el Objetivo 3

Las acciones comprendidas en este objetivo, son tal vez las más vinculadas a la celebración en cuanto a organización de actos, pero cumpliendo la finalidad de apoyo turístico y de difusión de la Ciudad, involucrando a los ciudadanos desde todos los sectores. En ese sentido, el PD refleja, tras el estudio minucioso de más de 170 propuestas de proyectos, aquellas que más apropiadas parecen para el cumplimiento de sus objetivos.

No se descarta la posibilidad de ampliar la relación de actividades, siempre que resulten viables y sirvan para potenciar el cumplimiento de los objetivos.

Todas las acciones previstas irán encaminadas a ofrecer al turista un atractivo más para difundir lo que Melilla tiene que ofrecer, a la vez que se fomenta la participación de los ciudadanos.

De las numerosas propuestas ya en marcha, cabe señalar:

- Programa de actividades deportivas y al aire libre. Comprende un nutrido calendario de prueba previstas: celebración de un Campamento de España de Ciclismo, Regata de Cruceros Ciudad de Melilla, Campeonato de España Clase Snipe, Trofeo Abierto de Tenis V Centenario, Partidas Simultáneas de ajedrez con la presencia de grandes maestros, actuación de las Selecciones Españolas de Fútbol y Baloncesto, y Actividades Subacuáticas, entre otras.

- Actividades culturales. Dentro de la programación se establece la realización de varias exposiciones: de Arte Contemporáneo, Fotografía, Historia Militar; confección de catálogos de pintores locales; celebración de varios conciertos con artistas internacionales; ciclos de Teatro y Danza; conferencias; y grabaciones, para recoger las expresiones musicales de la Ciudad.

- Publicaciones. Está en marcha una línea de publicaciones, destinadas a incrementar la información turística, cultural, histórica y artística relacionada con la Ciudad. En esa línea, V Centenario de Melilla SA, ha puesto en marcha la edición de los Archivos de la Casa Ducal de Medina Sidonia, un libro de imágenes fotográficas de Melilla, una colección que refleja la visión de las cuatro culturas que forman la ciudad, un diccionario básico de términos usuales e históricos, una serie de publicaciones infantiles, una renovada Guía del Soldado, y un completo proyecto cartográfico, entre otros proyectos en curso.

- Sácale Color. Esta campaña de rehabilitación de fachadas de edificios señalados de la Ciudad, ha permitido devolver su brillo al patrimonio modernista de Melilla, calificado como uno de los más importantes de España, junto con el de Barcelona. Previamente, se ha efectuado un concienzudo estudio por parte de empresas especializadas, para confeccionar una Carta de Color fiel a los originales.

- Participación Social. Se estructura mediante proyectos conjuntos con las Asociaciones de Vecinos de la Ciudad, la puesta en marcha de Voluntariado Melilla 97 -con varios cientos de personas implicadas-, y el fomento de los proyectos individuales presentados. En materia de comunicación, se ha establecido una serie de programas de radio para la expresión de la Tercera Edad, un taller de Prensa con sus propias publicaciones para los jóvenes, y la participación de los niños mediante espacios en la televisión de ámbito autonómico.

En la actualidad, el Plan Director comprende más de un centenar de proyectos, algunos de los cuales contienen a su vez numerosas actividades. Buena parte de este conjunto de acciones ya está en marcha.

Y a partir del mes de abril, con el lanzamiento de la campaña de imagen institucional en los medios de comunicación nacionales, comenzaremos a dar al resto del país todas las respuestas sobre una joven Autonomía que se prepara a cumplir 500 años de españolidad y convivencia cultural.

# COSAS DEL REGLAMENTO

Quizás esté ahora fuera de lugar por el tiempo y hechos ocurridos, pero el artículo que con gran esfuerzo y cariño hizo nuestro amigo Pepe Sánchez, y que por diversas circunstancias no pudo ser incluido en el número anterior de este Boletín como era nuestro interés y deseo, lo incluimos ahora para conocimiento de todos.

## ¿ HAY UNA LAGUNA EN EL R.I.R. DE LA IYRU?

Sr D. José Pérez: Después de los acontecimientos de la Coruña en el capítulo de mediciones donde nos encontramos que el Comité de Protesta desautorizó tu decisión de medidor oficial del Campeonato porque a entendimiento de éste, tú no les convences, no llegas a dejar bastante claro el método de medición que la SCIRA propone en campeonatos en el Libro de Reglas.

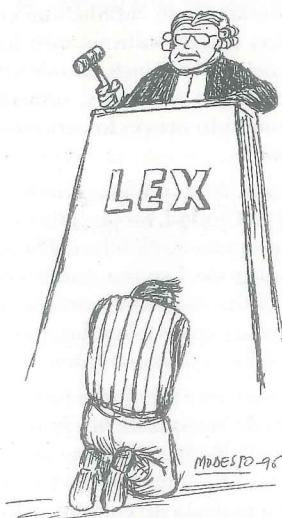
En mi corto conocimiento del Reglamento de Regatas, aunque soy un estudioso y estoy en posesión del título de Juez y Jurado Regional, tengo que decir que el Art. 74.3 no me deja claro si el comité de Protestas autoriza el informe del medidor oficial como una prueba más o por el contrario, esa decisión del oficial como persona cualificada en la materia es suficiente para determinar por el Comité la descalificación de un regatista o por el contrario una vez que el Comité de protestas tiene serias dudas del informe del medidor oficial, hay que aplazar una audiencia en espera de reunir, y al efecto formar como se dijera u grupo de entendidos medidores que determinaran al respecto.

Es por ello que te pido encarecidamente; por la parte que a otros y a mi nos correspondió, como tú bien sabes anduvimos más de 130 Kms. para cortar 4 ó 5 mm de baluma, o a tí como medidor ya que el Jurado de Apelaciones de la R.F.E.V. le quita la razón al Comité de Protestas "subcomité de medición": Que a través de nuestro querido amigo **José Sánchez** y dado que él se presta a tener una columna en nuestra revista "Boletín de la Clase", nos dé alguna aportación al respecto pues si bien básicamente tengo que dar la razón al Comité de Protestas y al órgano federativo no tengo claro cual o quién tiene la última palabra a la hora de emitir un informe, para que el Comité de Protestas actué en consecuencia,

Me surge pensar de esta reflexión, si éste tuviese un momento de enajenación mental y dijera que ahora los mástiles han de medir 4 metros y han de ponerse con la coz hacia arriba, ¿quién está legitimado para desautorizar a este medidor para que los regatistas no corten sus mástiles por pasar una medición?

En espera de tus noticias recibe un fuerte abrazo extensivo a todos los Snipistas. Un damnificado tuyo.

**Rodrigo Marqués de Torres Vicesecretario Nacional**



Pepe Pérez me traslada el anterior escrito de Rodrigo Marqués cumpliendo la petición que el mismo hace.

Tiene "castañas" su encabezamiento: "¿Hay UNA laguna en el R.I.R. de la I.Y.R.U.?" Conozco a bastantes que opinan existe más de una. Mi creencia es que no existe laguna alguna siempre que quede establecido que los participantes que van a regir por él, son unos perfectos caballeros, en el sentido más amplio de esta palabra. En la bolsa de participantes entramos todos : regatistas, comités, subcomités, etc. El día que no sea así, "apaga y vámonos" que decimos por aquí.

Otra cosa es, que las reglas del R.I.R. de la I.Y.R.U. y las de cualquier otro reglamento, de cualquier ley, no las interpretamos todos de la misma manera. Esto es así y siempre lo será. Por ello, para que nunca nos encontremos indefensos, está previsto que cuando no estemos con-

formes de lo actuado, podamos recurrir y "requeerrecurrir" hasta llegar, todo debe tener un límite, a los hombres teóricamente más sabios que tendrán la última palabra.

No necesariamente tendremos que estar de acuerdo con la interpretación de los hombres sabios, "para saber Dios" que también decimos por estos lares. Pero sí debemos aceptarla. Esto va, naturalmente, para todos los participantes en el sentido amplio que se daba a esta palabra.

Puede ocurrir, que nos den la razón que otros nos quitaron cuando ya no nos sirva para nada. "Me hicieron reformar una vela. La desgracié. Era estupenda y ahora no me sirve. Resulta que no procedía". Podrían citarse muchos más ejemplos, tanto en competiciones como en otros lances de la vida por todos conocidos. Recordad: nosotros, unos caballeros (no unos "c....." como a algunos les entrarán ganas de pensar).

Es muy importante que todos sepamos cómo debemos proceder. Los pasos que debemos dar. No darlos correctamente puede dejar en manifiesta indefensión a alguna de las partes, incluido uno mismo. Los verbos PODER y DEBER que voy a emplear con abuso manifiesto, pretenden aclararnos mi criterio del proceder que de DEBIO seguir en el caso que nos ocupa. Criterio que refleja mi interpretación de las reglas y que, tanto en este caso como en otros que me consultéis, no tiene que ser la correcta necesariamente.

No me estoy yendo por la tangente. He creído importante dejar sentado todo lo anterior y, hecho ésto, vayamos al asunto.

¿Ah! Una cosa más. Todo lo que expongo es pensando que los actuantes SON MAS O MENOS NORMALES.

- El Subcomité de Medición rechaza una vela por estar fuera de medidas.

- El afectado interpreta la(s) regla(s) aplicada(s) de distinta manera. En base a ello PUEDE y DEBE

presentar Petición de Reconsideración.

- El Comité de protestas DEBE, si la petición se ha presentado en plazo y forma, admitirla a trámite y celebrar audiencia.

- El Comité de Protestas DEBE convocar a las partes interesadas:

a) Peticionario.

b) Comité de Regatas. (No olvidemos que los mediadores forman un Subcomité suyo y, por ello, algo tendrá que decir cuándo se está cuestionando cómo han actuado. A mayor abundamiento, el Comité de Regatas será quien tenga entidad para presentar Recurso de Apelación, si no está conforme con el fallo que se produzca).

c) Los testigos que crea conveniente. Uno de ellos DEBE ser el Oficial Medidor.

- No obstante, el Comité de Protestas PUEDE convocar al Comité de Regatas, conformándose con la asistencia del Oficial Medidor. En este supuesto, el Oficial Medidor DEBE reclamar la presencia del Comité de Regatas. Si esta petición se produce, el Comité de Protestas DEBE atenderla (era suya la obligación), pero PUEDE no hacerlo y continuar la audiencia sin la presencia del Comité de Regatas. En cualquier caso, el Oficial Medidor DEBE testificar y responder a las preguntas que se le formulen, según su mejor saber y entender.

Y empiezo a "mojarne". ¡Por fin! dirás, amigo Rodrigo.

- El Comité de Protestas, DEBE desestimar lo que se le pidió reconsiderara. Se trata de formas distintas de interpretar determinada(s) regla(s) de la Clase sobre mediciones y, si siempre está claro como nos dice el R.I.R. de I.Y.R.U. debemos resolver, en ésta lo que está como el agua cristalina. Es imperativa su regla 74.3 (a) y la Prescripción de la R.F.E.V. a la misma. De la amplísima jurisprudencia existente, se puede citar.

Caso 226 USSA: "Las opiniones de una au-

toridad calificada obligan al Comité de Protestas".

Caso 228 USSA: "El Comité de Regatas debe aplicar las interpretaciones sobre las reglas de Clase hechas por una autoridad calificada".

El Comité de Protestas, en caso de duda y/o deseo de confirmación o corrección del fallo emitido, DEBE elevar consulta al Jurado de Apelaciones de la R.F.E.V. (los "hombres sabios" de que antes hablábamos), haciendo uso de la facultad que le reconoce la regla 77.2 del R.I.R. de la I.Y.R.U.

Quien pidió reconsideración, si no queda conforme con los razonamientos del Comité de Protestas para desestimar su petición, DEBE recurrir ante "los hombres sabios" (parece la letra de un clásico y muy conocido tango), haciendo uso de la regla 77.1 y cumpliendo los requisitos de la 78, ambas del R.I.R. de la I.Y.R.U., y las Prescripciones de la R.F.E.V. a las mismas.

Importante: El yate PUEDE competir, en este caso en el que el fallo va a ser apelado, con la vela que le ha sido rechazada. De momento, DEBE ser DSQ en las pruebas que lo haga, ya que el Comité de Protestas no estimó su petición, pero se estará al resultado de su apelación, y, si ésta prospera, DEBE ser recalificado con las puntuaciones que correspondan a sus puestos de llegadas en dichas pruebas.

(Regla 74.3 (c) del R.I.R. de la I.Y.R.U.)

- El Comité de Protestas en lugar de lo anterior, también PUEDE estimar lo que se pidió. No podrá citar ninguna regla del R.I.R. de la I.Y.R.V. para hacerlo, pero sí basarse, por ejemplo, en la opinión emitida por la autoridad tan calificada como Luis Montalbeti en su "Manual del Reglamento de Regatas", recomendado por ser tolerante cuando se encuentran diferencias mínimas y sus comentarios sobre reglas de Clase ambiguas y la debida precisión que deben tener los instrumentos de medición. Se estará cometien-

do error al aplicar estos acertadísimos comentarios de la regla 70.4 (Responsabilidad del Medidor), pero no la 74.3 (Protestas sobre Mediciones).

-El Oficial Medidor, ante la estimación del Comité de Protestas contraria a lo por él sostenido, PUEDE solicitar Reapertura de la Audiencia, pero, lo que DEBE hacer, es dar traslado de todo lo acaecido a su Comité de Regatas. Este DEBE ser quien presente la solicitud ante el error de no haber sido convocado o sencillamente protestar contra el fallo emitido y, en cualquiera de los casos, proponer como técnico y testigo a su Oficial Medidor. Si el fallo sigue siendo contrario al testimonio de éste, DEBE presentar Recurso de Apelación en tiempo y forma.

Importante: El Comité de Regatas DEBE advertir al yate en cuestión que, si bien en principio va a ser clasificado con sus puestos de llegadas si participa con la vela que le Comité de Protestas autoriza, se va a presentar Recurso de Apelación y, si éste prospera, será recalificado con DSQ en todas las pruebas que lo haya hecho.

(Regla 74.3 (c) del R.I.R. de la I.Y.R.U.)

-El Oficial Medidor PUEDE presentar Recurso de Apelación. Los "hombres sabios" DEBEN no admitirlo. La regla 77.1 del R.I.R. de la I.Y.R.U., dice que sólo pueden hacerlo "las partes implicadas" y, como tal, contempla al Comité de Regatas, pro no al de Medición ni al Oficial Medidor que son y está, respectivamente, en un Subcomité del mismo.

**Y, a continuación si que me "mojo"**

- Si el Comité de Protestas admite la Petición de Reconsideración, los "hombres sabios", ante cualquiera de los Recursos de Apelación posibles de interponer, ACORDARA por UNANIMIDAD revocar el fallo anterior.

La vela DEBIA ser rechazada hasta que se corrigiera y presentara de acuerdo con lo establecido según criterio de la autoridad calificada, que

no puede ser otra que el Oficial Medidor. La infracción DEBE considerarse probada por su testimonio, en aplicación de las anteriormente citadas regla y prescripción.

Es obvio que la recomendación de ser tolerantes ante pequeñas diferencias, es: Para el medidor cuando está midiendo. Para el Comité de Regatas cuando está pendiente de los fueras de línea en una salida. Etc. etc. No se hace para que el Comité de Protestas anule un PMS que da el Comité de Regatas, porque encuentre que era muy poco, poquísimo, lo fuera que se encontraba el yate en cuestión en la salida.

Todo lo anterior, repito, es pensando que los actuantes SON MAS O MENOS NORMALES.

Lo anterior viene a cuento por el último párrafo de la carta/consulta del amigo Rodrigo. También si la máxima autoridad no es el medidor, ante un momento de enajenación del que fuese, los disparates estarán a la orden del día. Un Comité de Regatas "enajenado", con cincuenta participantes formará una línea de salida de un metro y medio. Un Juez de los Tribunales Ordinarios "enajenado", puede mandar que se testifique en "pelotas". En estos supuestos, lo que hay que hacer es inhabilitar al "enajenado".

A esto vamos. Si no se confía en la capacidad de alguien, sin que haga falta llegar al extremo de dudar de sus facultades mentales, lo que debe hacerse es no nombrarle para que sea autoridad en la materia de la que se considera incapaz. Se puede discrepar en algo y existen cauces para defender el criterio propio, como se ha expuesto exhaustivamente.

Me permito un consejo para el Oficial Medidor que no encuentre el respaldo y total amparo de su Comité de Regatas, que fue quien lo propuso y/o aceptó su nombramiento:

-¡Váyase!, Sr. MEDIDOR OFICIAL, y deje su puesto al Presidente del Comité.

Pepe Sánchez

## CONCENTRACION DE LA FLOTA 32 DE SNIPES DEL CLUB MARITIMO DE MELILLA

Como el Centro de Alto Rendimiento que más cerca se encuentra del Club Marítimo de Melilla, está a 500 Km. aproximadamente y con un pequeño «charco» de 200 Km. por medio, esta flota de Melilla descartó hacer una concentración en el mismo, pero se decidió hacerla a 28 Km., en una paradisíaca playa de Marruecos nominada Karia Arkeman, justo frente a las islas Chafarinas.

Como se puede observar en la foto que acompañamos, la concentración fue masiva, pues no solo fuimos los snipistas sino que se agregaron familia y amigos.

El primer día fue muy bueno, aunque con fuerza 4/5 que ocasionó algunos vuelcos, pero el agua no estaba fría. Después reunión y charla con los comentarios de la jornada.

Al segundo día, el viento nos jugó una mala pasada pues subió a fuerza 7, lo que impidió que nos hiciéramos a la mar, pero aún así la experiencia fue buena y aconsejo que de vez en cuando se haga, pues la convivencia entre snipistas con familia y amigos es constructiva.

Charly



*Aprovechamos este espacio para felicitar por su reciente matrimonio a nuestro buen amigo y magnífico regatista José Luis Pérez García "morito" al que deseamos toda clase de felicidad en su nueva singladura junto a su esposa.*

# INFORME DE MEDICION DE LA COPA DE ESPAÑA DE LA CLASE SNIPE, CELEBRADA EN EL REAL CLUB NAUTICO DE LA CORUÑA (Mayo 96)

El evento, como ya es habitual se celebra sin mediciones previas, pero exigiendo para la inscripción el CERTIFICADO VALIDO DE MEDICION que debía ir acompañado, por las pegatinas o precintos oficiales colocados en el casco, palo, botavara, timón y orza para su correcta identificación.

Todavía no hemos podido conseguir que todos los snipes en activo que actualmente tenemos censados (unos 450), posean el citado certificado (ya lo tienen 135), por lo que para facilitar la obtención del mismo a los barcos que no lo tuvieran y a los nuevos que llegaran a La Coruña, un equipo de medición formado por los medidores de flota de Torrevieja, Castro Urdiales, El Ferrol, y yo mismo, durante los dos días previos al del SELLADO DE MATERIAL, nos dedicamos a medir totalmente los barcos «que llegaron» y que no tenían su Certificado Valido de Medición.

Aprovecho esta oportunidad para agradecer a estos medidores su inestimable colaboración, sin ellos, no hubiera sido posible sacar adelante todos los barcos el día uno.

Muchos participantes que no tenían CVM por razones personales de trabajo... etc. no pudieron presentarse a medir los días 29 y 30 como estaba anunciado en el Boletín, haciéndolo el día uno, que era el previsto por la organización para SELLAR, provocando un atasco agravado por la intermitente lluvia, del que yo personalmente me siento responsable por lo que desde aquí, pido disculpas a todos aquellos que llegaron el día uno con sus barcos «listos» para SELLAR... y tuvieron que esperar pacientemente.

El Sellado, resultó un lío. No podemos permitir que ahora que por fin estamos en condiciones de pasar las mediciones de nuestros campeonatos sin grandes molestias ni dificultades, los barcos que todavía quedan indocumentados, o los barcos nuevos sin CVM, nos «amarguen» a todos los Campeonatos.

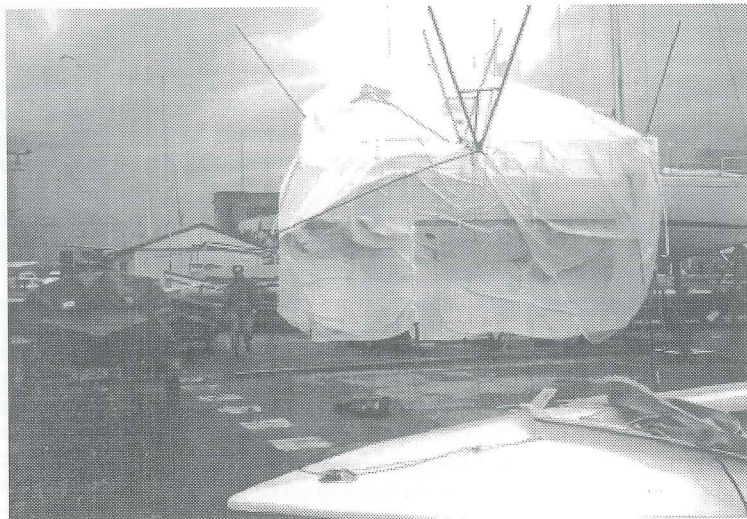
Para que esta situación no se repita, en la reunión de Secretarios que mas adelante comentaré se tomó el acuerdo para futuros campeonatos, de NO MEDIR BARCOS EL DIA DEL SELLADO, decisión que si el Secretario Nacional aprueba, el Comité de Medición cumplirá puntualmente en los

campeonatos futuros.

## PROGRAMA DE MEDICIONES PARA FUTUROS CAMPEONATOS OFICIALES:

DIA DE SELLADO INDICADO EN EL ANUNCIO DE REGATAS.-

Solamente se sellaran los barcos que tengan su CVM.



*La Carpa Voladora*

DIA ANTERIOR AL ANUNCIADO PARA EL SELLADO.-

Se medirán para facilitarles sus CVM, los barcos de las Territoriales distintas de donde se corre el Campeonato.

DOS DIAS ANTES DEL ANUNCIADO PARA EL SELLADO.-

Se medirán para facilitarles sus CVM, los barcos de la Territorial en la que se corre el Campeonato.

Este programa en beneficio de todos, se cumplirá puntualmente por lo que rogamos a quienes puedan necesitar medir sus barcos, lo soliciten a la Secretaría o al medidor con suficiente antelación.

Para poder medir el Momento de Inercia a los barcos y pesar correctamente sin desviaciones a causa del viento, en vista de que el Club de La Coruña al igual que muchos otros, no dispone de un lugar cubierto adecuado para ello, la Secretaría de la Clase Snipe ha construido una pequeña carpa de 8,50 x 4,50 metros totalmente cerrada y de fácil transporte y montaje.

En ella estuvimos pesando barcos y haciéndoles el Momento de Inercia los días 29 y 30, pero el día uno, una fuerte racha de viento... le hizo volar, apareciendo en lo alto de un crucero que había en tierra.

La Carpa, será reparada y en futuros campeonatos haremos el Momento de

Inercia a todos los barcos que no lo tienen todavía, aunque es nuestra intención hacerlo según las circunstancias lo permitan, sin agobios ni prisas.

Todo transcurrió con normalidad si exceptuamos el viejo problema del alunamiento de la baluma, y esto, que lo venimos sufriendo ya más de tres años, por fin ha quedado resuelto al menos, hasta que la Scira se pronuncie con claridad.

Castor Alonso con una mayor North (las que antes eran DIAMOND) y Rodrigo Marqués con una mayor Tony Tío, pidieron una reconsideración por la medición de la baluma, por lo que con el fin de no crear más tensiones y aunque esta vez parecía que el Comité de Protestas tenía intención de admitir como único testimonio el del Jefe de Medición siguiendo la sugerencia del Comité de Apelaciones en la contestación a mi apelación del año pasado, decidí reunir a los Secretarios Territoriales para

aclarar este asunto.

En la reunión —muy positiva por cierto— llegamos a la conclusión de que puesto que hasta hace tres años, este punto de la baluma de la mayor no se media, de momento y hasta que la Scira no conteste a una consulta que le tengo hecha al efecto, dejaremos de medir el alunamiento de la baluma en la mayor del Snipe.

Las velas conflictivas (4 de 83 mayores medidas) fueron «marcadas» y selladas para correr este campeonato.

Se exigió que los foques de Mylar (22) llevaran sus Royaltis como es preceptivo, que esta vez por orden expresa del Secretario Nacional, José Juan Quer tenía a disposición de quien los necesitara, pero debéis saber que no será habitual que en los Campeonatos Oficiales haya posibilidad de adquirirlos ya que según la Scira, es el Velero quien tiene obligación de vender las velas con sus Royaltis cosidos.

Las mayores, al parecer y según manifestaciones de los participantes «eran todas del año pasado» por lo que no tenían obligación de llevarlo.

Se hicieron controles en el mar sobre las bandas de los Palos y de las orzas, verificándose en el Club —en muy pocos minutos— tres barcos después de cada una de las pruebas que se corrieron, encontrándose todos ellos correctos.

Pepe Pérez

# LOS TECNICOS

Queridos snipistas:

Antes de entrar en materia quisiera recordaros que este apartado de la revista es para resolver vuestras dudas sobre puestas a punto y material, **por esto espero vuestras cartas.**

Como ya sabéis el snipe es un buen barco monotipo, que con el reglamento en la mano nos permite gran variedad de



reglajes, pues las medidas de todos sus componentes y material pueden tener muchas variables en (cascos, palos, velas, timones, orzas y jarcia). Sabemos que sobre este material el reglamento nos dicta unas medidas máximas y mínimas, pero esto nos da grandes cambios en formas y tipos; así pues para llegar a una puesta a punto ideal es muy necesario que todo el material de que disponemos llegue a un equilibrio de conjunto.

Tenemos que darnos cuenta que el fin general perseguido es compensar el centro vélico con el centro de deriva y así lograr que todas las fuerzas que ejerce el viento se traduzcan en velocidad. Os invito a que me mandéis datos sobre el material

que queréis poner a punto, no os garantizo los resultados, pero sí podéis tener una idea general de vuestro material y así obtener un mejor aprovechando de este. También es conveniente que me digáis con que medidas de jarcia navegáis; posición de obenques desde el punto cero (desde la prolongación de la roda al anclaje de estos), punto final de tensión (caída de palo), salida de obenques (medir con la mínima tensión), flecha de palo (curva de palo producida por la tensión) longitud y apertura de crucetas. También es importante que me digáis que notas en el timón; me tira de orzada, (siempre, solo cuando escora), me tira de arribada (siempre, solo cuando contraescora), el barco mantiene un nivel de escora regular, el barco esta duro de llevar con viento (tenemos que colgarnos más que los demás). En una palabra el barco cuando esta puesto a punto no nos cuesta nada manejarlo navega solo, lo cual facilita regatear con el, al tener que poner menos atención para llevarlo.

Datos de material necesario: tipos de casco, velas, timón y palo, con que navegáis.

Una vez que vosotros me mandéis todos los datos de vuestro material, en los siguientes números de esta revista, os contestaré con un supuesto mejor aprovechamiento y en la próxima, os contestaré con un supuesto mejor aprovechamiento y puesta a punto. No tenéis que darme datos vuestros y si lo queréis la consulta será anónima. Así que animaros a escribir o también a llamar por teléfono (942-32 3314) preguntar por Javier, antes de que se prepare el siguiente número de la revista Snipe. Ahora puntualicemos en partes del barco sujetas a medida diciendo en que lugar de su tolerancia deben estar:

- \*Anclaje de estay. A 11" desde el punto cero.
- \*Base de palo a 60" desde el punto cero
- \*Longitud de palo la máxima
- \*Anclajes de obenques de 1,98 a 1,94 metros
- \*Flecha del palo de 3 a 5 centímetros a la altura de crucetas.

Todas estas medidas tienen que estar comprobadas, para que después podamos medir las caídas de palo sin lugar a errores. Espero que remitáis todas vuestras inquietudes sobre este tema. Hasta pronto.

Javier Gutiérrez

## LAUREANO WIZNER Y PABLO INFANTES DEL CLUB DE MAR DE VILLAGARCIA GANARON EL VII TROFEO PUERTO DE VILLAGARCIA

El Club de Mar de Villagarcía de Arosa organizo durante el fin de semana su VII Trofeo Puerto de Villagarcía, que estuvo patrocinado por la Autoridad Portuaria de Villagarcía.

Este Trofeo contó con la participación de diez y ocho snipes gallegos pertenecientes al Real Club Náutico de Vigo, Escuela Naval Militar de Marín, Sporting Club Casino de La Coruña, Real Club de Regatas Galicia y Club de Mar de Villagarcía.

La primera prueba del sábado se celebró con viento del SW de fuerza 2, donde el BOCANERO de Castor Alonso y Oscar Rivo se haría con la victoria, siendo segundo PROTON de Laureano Wizner y Pablo Infante, que en la segunda prueba

del día ocuparía la misma posición por detrás de SUPINPA de Julio Rasilla y Antonio Brea. Esta segunda prueba se disputo con viento fuerza 1 del SW.

El domingo se disputaron las dos pruebas programadas pero con vientos totalmente distintos, ya que la primera se disputo con viento del N de fuerza 2/3, haciéndose con la victoria NO ME ACUERDO de Patricio de Haz y Arturo Estévez.

Con la lucha por el Trofeo totalmente abierta, se daba la salida a la cuarta y última prueba con viento del W de igual intensidad que en la anterior prueba, consiguiendo ser primero en línea de llegada PROTON, seguido por BOCANERO haciéndose así con el Trofeo.

### CLASIFICACION GENERAL

1º PROTON	Laureano Wizner-Pablo Infantes	CM Villagarcía
2º BOCANERO	Castor Alonso-Oscar Rivo	CN Vigo
3º PELONIO	Juan-J. Duran-Carlos Martínez	CM Villagarcía
4º SUPINPA	Julio Rasilla-Antonio Brea	CM Vigo
5º NO ME ACUERDO	Patricio de Haz-Arturo Estévez	CM Vigo

A las 17,30 horas del domingo, se procedió a la entrega de Trofeos en los salones del Club de Mar de Villagarcía, presidida por el Presidente de la Federación Gallega de Vela D. Francisco Quiroga y por la Autoridad Portuaria de Villagarcía D. Celso Callón.

Por el interés que para potenciar la Clase en Cataluña tiene y por deseo expreso de nuestro Secretario Nacional, reproducimos íntegramente la invitación recibida del Club Náutic Salou.

Estimado Carlos:

De acuerdo a nuestra conversación telefónica, te envío la información sobre la Halloween Race. Hasta el momento ha sido un éxito en organización y participación. Además, el ser puntuable para clasificarse para el mundial la transforma en un evento obligatorio para cualquier vauriensista con pretensiones.

Respecto al Snipe, espero que puedas darle la máxima difusión para que podamos desde este año contar con una buena participación. De ser posible, nos gustaría también que la clase le diera a la Halloween un carácter importante dentro de su calendario, para que quede equiparada a la relevancia que tiene en Vaurien.

\* Recibe un cordial saludo,

Yamandú Rodríguez Caorsi

## HALOWEEN RACE SALOU, 1,2,3 DE NOVIEMBRE CLASES SNIPE Y VAURIEN

### ANTECEDENTES

Desde el año 1994 se viene realizando en el Club Náutico de Salou, la regata Halloween Race. Esta Regata se realiza anualmente coincidiendo con la festividad del día 1 de Noviembre y en sus dos ediciones ha sido abierta a la Clase Vaurien. La Clase Vaurien, le ha dado la jerarquía de puntuable para la formación del equipo español en los Campeonatos Internacionales, siendo la participación en años anteriores de 75 y 71 tripulaciones.

### PERSPECTIVAS

Desde un principio, una vez consolidada la regata en la Clase Vaurien, el Club Náutico de Salou ha querido reunir en este evento a o tras Clases no Olímpicas, y el Snipe es nuestro primer objetivo al ser una Clase competitiva e histórica, y desde estas paginas queremos invitar a todos los snipistas a participar en la III HALLOWEEN RACE, que esperamos continúe siendo un éxito de participación y buenos vientos.

Se realizará un total de cinco pruebas en los días 1, 2 y 3 de Noviembre y el recorrido será el utilizado en el campeonato del mundo de la clase respectiva.

El Club Náutico de Salou, desde su fundación, ha tenido una larga tradición y experiencia en la organización de regatas, incluyendo en su historial desde campeonatos del mundo hasta numerosas regatas sociales, sin embargo, nuestra asignatura pendiente había sido la organización de alguna regata que se realizase periódicamente para vela ligera —en la Clase Crucero organizamos la regata Reí En Jaume, que une los puertos de Salou y Santa Ponsa, estando ya en la X edición— y que presentará un relieve nacional e internacional.

### FACILIDADES

El Club Náutico de Salou ofrecerá a los participantes:

- Alojamiento gratuito en apartamentos
- Picnics durante las regatas
- Camisetas

La organización ha establecido unos derechos de inscripción que serán de 5.000 por embarcación.

### INFORMACIÓN

Club Náutico de Salou, 43840 Salou (Tarragona)  
Tf .977 - 382166 - 382167 y Fax 977 - 384454

## CARLOS LLAMAS EN LOS NAREJOS

Nuevamente Carlos ha estado en el CAR de los Narejos, esta vez, impartiendo «su sabiduría» a los snipistas de la Territorial Murciana. ¡cuanto sabe Carlos!

La verdad es que pocos de los que allí estuvimos aprovecharemos sus sabios consejos. Para algunos, por lo que se ve, fue muy interesante pues ¡han salido disparados!

La actuación de Carlos como monitor —a mi juicio— es excepcional, conoce el snipe probablemente mejor que nadie y además tiene arte y gusto (aunque para algunos sea increíble) para enseñar.

Quedó comprometido con nosotros para un segundo cursillo que realizaremos tan pronto pueda desplazarse a Murcia y después de esto, ¡temerle a los Murcianos!

Debemos agradecer a Carlos Llamas el sacrificio que está haciendo por la Clase, ya que parece estar dispuesto a desplazarse y ayudar a aquellos amigos que se lo requieran y si tenemos en cuenta que lo hace por puro altruismo, es muy de agradecer, aunque no podía ser de otra manera para un hombre que lleva toda su vida ligada a la élite del Snipe.

Hasta pronto Carlos.



FUNDAS PARA TODO TIPO  
DE EMBARCACIONES  
CHALECOS, CINCHAS Y TODO  
TIPO DE ACCESORIOS

Calidad y Resistencia

Velas  
PETREL

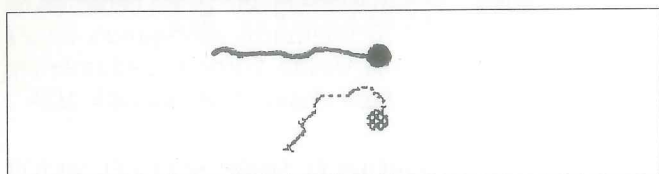


# DEL SNIPE BULLETIN

## CÓMO DESCIFRAR LAS POSICIONES DE LOS CATAVIENTOS

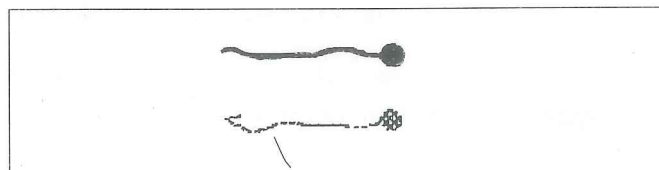
Los catavientos situados en el grátil del foque son una de las mejores guías para cazar correctamente esta vela. Veamos cuatro ejemplos de posiciones de los catavientos y una explicación de cómo utilizarlos. **El catavientos que se muestra en la posición superior es siempre el de barlovento.**

### A. Catavientos de sotavento desventado.



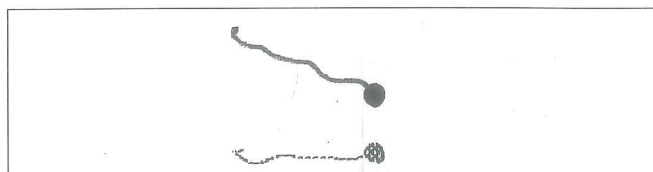
Cuando el catavientos de sotavento cae hacia abajo, esto significa que el flujo de aire en esta cara de la vela es turbulento. Esto no hace ir rápido. De hecho, esta es la única posición de las cuatro que no debe verse nunca en una regata. Cuando aparezca, hay que orzar o amollar la escota del foque.

### B. Acelerar



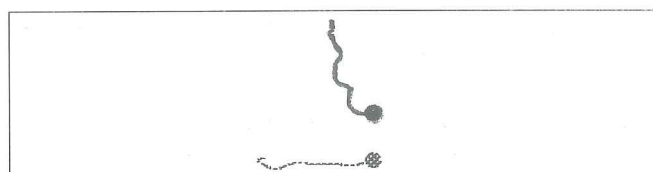
Cuando los dos catavientos están horizontales, el flujo de aire es laminar. Deben estar así siempre que se necesite acelerar. Con poco viento o con marejada puede ser conveniente navegar así toda la regata.

### C. Ciñendo normalmente



Durante la mayor parte del tiempo, cuando se intenta conseguir la mayor velocidad sobre el fondo ciñendo, debe navegarse con el catavientos de barlovento apenas empezando a elevarse. Lo ideal es que todos los catavientos a lo largo del grátil se comporten así.

### D. Ciñendo a rabiarse



Hay un par de ocasiones en las que conviene navegar con el catavientos de barlovento elevado hacia arriba. La primera es cuando es necesario ceñir a rabiarse, sobre todo con mar llana.

Reproducido del SNIPE Bulletin de diciembre de 1995 del número 15 de «Speed and Smarts» con permiso de los editores. Para solicitar información sobre suscripciones, escribir a «Speed and Smarts», PO Bpx 435, Easton, CT 06612, EE.UU.

## RECIBIDO DE LA RFEV

D. Carlos Rivas Martín Secretario Nacional

El motivo de la presente es comunicarte que esta RFEV ha firmado recientemente un acuerdo de patrocinio con el Gobierno de Canarias.

Dicho patrocinio permitirá ayudar más a la vela no olímpica. Para ello, los equipos Nacionales deberán llevar en los eventos oficiales la uniformidad entregada a tal efecto y las pegatinas en los cascos. Todo ello, como en años anteriores, será entregado al entrenador que les acompañe, debiendo obtener documentación gráfica al respecto.

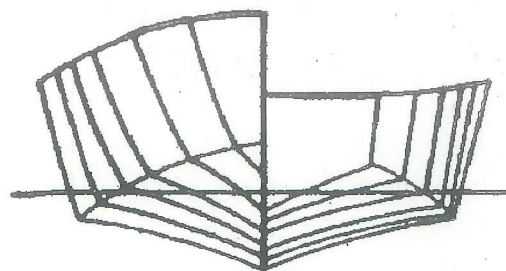
Rogándote que lo hagas saber a tus miembros.

En la certeza de que entenderás las razones por las cuales pretendemos cumplir con nuestro Patrocinador, esperamos tu inestimable colaboración.

Recibe un cordial saludo

JOSE G- SANTAMARINA RUIZ  
DIRECTOR TECNICO

# SNIPE



# PROTO

Pol. Ind. "La Estrella"  
C/. Riogordo, 13  
Telf. (95) 235 65 71  
**29006 MALAGA**

# LA SCIRA OPINA (del snipe bulleting)

## DIEZ RAZONES PARA NAVEGAR EN SNIPE

(hay muchísimas más)

El SNIPE prioriza la táctica, la estrategia y ejecución en lugar de la fuerza, gimnasia o cambios de diseño.

La Clase SNIPE puede ser navegada fácilmente por novatos, al mismo tiempo que desafía a los expertos.

El SNIPE puede navegarse con una combinación amplia de pesos y necesita solo dos tripulantes; familias, parejas y amigos pueden navegar juntos.

Un SNIPE puede navegarse competitivamente durante toda la vida.

Dadas las cualidades del SNIPE y sus

calendarios, compiten en ella numerosos representantes olímpicos y mundiales de otras clases, buscando calidad para mantenerse en forma ¡Vuestra destreza se verá desafiada !.

La Clase SNIPE protege el diseño y durabilidad, resultando muy económica su adquisición a través de los años.

La Clase SNIPE se debe a sus miembros, tiene 63 años de tradición, más de 29.000 barcos construidos y una excelente organización que lo mantendrá en el Mundo por años.

Es una CLASE en la que no todos pueden ganar, pero todos pueden mejorar y divertirse tanto en el agua como en tierra.

La Clase SNIPE en USA tiene 1.300 miembros organizados en setenta flotas. Internacionalmente SCIRA tiene más de 3.000 miembros navegando en 27 países desde Europa, Sudamérica, Caribe, el lejano Este, Canadá, USA... etc.

**PORQUE EL SNIPE, NO ES EL MEJOR BARCO, PERO SI LA MEJOR CLASE.**

## EDITORIAL

Ha visto la luz el tercer número de nuestro Boletín y a pesar de todo, gracias a nuestros incondicionales anunciantes tenemos el futuro próximo asegurado pero... no estoy contento. El Boletín, nuestro Boletín sigue sin gustarme.

No me cansaré de deciros que para que sea interesante, divertido y ameno necesita de vuestra colaboración, vuestras historias, vuestras regatas, vuestras fotografías, especialmente las de vuestra flota, vuestras anécdotas... en fin que todas las flotas colaboren y se hagan notar.

Os dais cuenta que este es el medio idóneo para expresar vuestras opiniones respecto a la política de clase y al futuro de la misma, que aquí tenéis la oportunidad de ayudar al Secretario Nacional con vuestras opiniones e ideas...

## CAMPEONATO DE EUROPA 1996 CLASE SNIPE

FECHAS: DEL 10 AL 16 DE AGOSTO

LUGAR: HEJLSMINDE ENTRE KOLDING Y HADERSLEV (DINAMARCA)

DIAS 10 Y 11 MEDICIONES

DIAS 12 AL 16 REGATAS

EL PAIS ORGANIZADOR INVITA A UNA TRIPULACION POR PAIS Y A LOS OFICIALES DE LA SCIRA.

PARA MAS INFORMACION HANS VENGBERGTEL + 45 17 12 33 Y + 45 75 50 80 20 SR. ERIK MADSENKOLDING SEJLKLUBDOKVEJ 1DK@6000 KOLDING

## COMENTARIOS DE PANTALAN

Navegan por esos mares comentarios más o menos enardecidos por unos y otros sobre el asunto de la "cuota de socio colaborador y/o tripulante" y sobre ello quiero reflexionar.

Los que asistimos habitualmente a las asambleas de la Clase, lo hacemos por varias razones (enumeraré algunas de las mías)

a) Es un placer pasar un día con los amigos charlando de los asuntos de la Clase.

b) Me gusta enterarme de primera mano de lo que dicen y quieren que se haga en los asuntos de la Clase.

c) Intento aportar mis ideas (buenas o malas) para el futuro de la Clase.

d) No quiero tener que sufrir las decisiones que pudieran tomarse en mi ausencia, sin al menos haber defendido mis propias ideas en la asamblea sobre el futuro de la Clase.

En la última asamblea lamentablemente estuvimos muy pocos, los que lo hicimos, nos costó sacrificio y dinero. Ya se que efectivamente no están los tiempos para «gastos» pero se muy bien que afortunadamente muchos de los que debieron - a mi juicio- estar allí, no fallaron por precisamente por el tema económico... ni siquiera estuvieron los madrileños...

Vienen a mi memoria viejos tiempos en los que la sala de juntas de Juan Vigón se llenaba. Allí te encontrabas cada año con el Cholo, Carlos Gómez, Félix, Costas, Chiqui, Pocholo, Quique, Don Pepe, Miranda, Nano, Paco Balaguer, Maristany, Petete, Carlos Pardo, Ferrer, Llamas, Paco-Pepe, Charly... y tantos otros que se sacrificaron muchos años por la Clase Snipe.

Alguna vez he oído comentarios sobre la pérdida de tiempo que representan las asambleas, pero quien los hace, tiene la obligación de estar allí para proponer o defender aquello que considere oportuno.

No voy a entrar ahora en si el asunto de la cuota que se aprobó es bueno o malo para la Clase Snipe en España, pero si digo con toda firmeza que la asamblea así lo quiso y creo recordar que por consenso, sin votaciones. Si ahora alguien estima que se hizo mal, puede y debe proponer en la próxima que se modifique y naturalmente la Asamblea General decide.

Pepe Pérez

**Necesitamos de forma imperiosa BUENAS FOTOS PARA NUESTRA PORTADA, aunque sean antiguas merece la pena si son espectaculares (caso contrario os amenazo con poner la mía)**

# ¡LOS GLORIOSOS SNIPISTAS! (Viejas Glorias del Snipe)

Cuando reanudamos la publicación del Boletín, recibimos de nuestro buen amigo "Nano Belda" unos escritos y fotografías con gran parte de su historia en la Clase.

Hoy, iniciamos su publicación que haremos en varias partes, según el espacio de que dispongamos.

## La dinastía de los "Nano" o la historia de mis barcos

### De las andanzas e ilusiones de un "noble" hidalgo de snipe

Igual que se acuerda uno a veces de los momentos más "sublimas" o "amargos" de sus amores pasados, igualmente recuerdo yo todos y cada uno de mis queridos Snipes, que desde hace muchos años ya (más de lo que quisiera), he navegado con ellos.

Voy a tratar de exponer, no solamente las características de los distintos barcos, sino también "el mensaje" que alguno de ellos me transmitieron y el cariño e ilusión que en todos puse, sin duda alguna.

"Nano"

El primero que recuerdo que fue "mío", ni se llamó "NANO" ni fue del todo mío, pues lo compré a medias con un buen amigo, hoy apartado de la vela, que se llama Gustavo Raga y de unir

nuestros nombres le bautizamos con el nombre de "RANA". Aquel barco nos costó la suma de ¡¡3.000 pesetas!! , para lo cual nos empeñamos hasta los ojos, pero al final teníamos barco, de made-

otros que tenían "violines" cuando establecieron la Clasificación "B" ya me atrevía a salir de Patrón y en una gloriosa regata quedé el 2.º en mi categoría, metiéndome en ocasiones entre los "fi-



El Dr. Alonso, el Marqués del Valle del Turia y D. Francisco Balaguer

ra, por supuesto, con la cubierta de tablillas, orza de hierro (pesadísima) y velas de lona, así como escotas de algodón (que se deshilachaban), pero contaba con un refinamiento exquisito: ¡tenía dos cañas de timón!, una para pasear y otra más larga para regatas. Por supuesto aquellos Snipes estaban todo el año en el agua fondeados de una boya y cada mes se sacaban, rascaban y pintaban (el casco blanco y la cubierta barnizada de barniz, que tardaba en secarse dos o tres días y aún así a veces te quedabas "pegado" con deterioro de trajes de baño propios y de las "sifides" que venían a pasear y a bañarse, pues tener entonces un Snipe era un lujo fenomenal para pasear y bañarse en el mar. Normalmente salíamos 4 ó 6 personas todos los días, incluso llevábamos comida y hasta la tarde no se regresaba al Club Náutico. Con este barco tengo mi primer Trofeo en Regatas, pues, aunque yo salía de tripulante a veces con los Alfaro, Lluésma, Alonso u

guras" con sus barcos mucho mejores que el mío. Fijaros si lo tenía viejo y decrépito, que un día un amigo al saltar desde el muelle sobre mi barco, ¡se clavó hasta las rodillas atravesando la cubierta podrida!. Otra vez, y viendo mi barco desde tierra fondeado en su amarra, me pareció que se balanceaba más que los demás y cuando subí a bordo, me di cuenta que la orza se había partido por la mitad, quedando nada más que la parte de la empuñadura, podrido el resto. Recuerdo que en todo el barco y la maniobra, no tenía ni una polea, mordaza ni tampoco tensores; los obenques eran de alambre de tender la ropa, se fijaban a los cadenotes del casco con "piola" (cabo embreado) y también llevaba cruzetas de madera. De ese barco guardo mis mejores recuerdos (casi como del primer amor...); bien porque me acompañaba la juventud, bien porque lo disfrutábamos para pasear con las chicas y bañarnos etc... ¡Ah! recuerdo que su número de vela fue



el E-365... Casi nada.

Después de vender el "Rana" y creo que se desguazó, pasé una larga temporada de tripulante, pero casi nunca fijo, hasta que fiché con Paco Balaguer, que entonces estaba iniciándose. Tuvimos varios barcos, que yo recuerde: el "Sear" y luego los distintos "Vier", creo que estrenamos dos o tres, preciosos y contruidos en Valencia por un artista: "Pelaila", que después desapareció. Uno de ellos fue el primer "Nano" durante unos pocos días, pues se lo vendió a un americano de Torrejón, que vino a Valencia, coincidiendo con las Regatas Internacionales y se trajo unas velas nuevas americanas, con las que el barco volaba. Salí en las primeras pruebas con un amigo mío que hablaba inglés correctamente y se colocaron entre el diez y doce, pero a falta de una prueba, mi amigo, más experto en inglés que en navegar, de un golpe, le tiró las gafas al mar y el yanqui se tuvo que retirar, con lo que me dejó a mi el barco con aquellas velas, total que en la última prueba, me llegué a colocar ¡segundo!, detrás de Gonzalo Pover, Duque de Arión y delante de un fiero italiano que se llamaba Capiro y todas las figuras españolas. En la última maniobra mi amigo Willie Caballero, sumamente nervioso se cayó dentro de la bañera al virar y entre risas y enfados, nos pasaron dos barcos, pero la verdad es que entramos cuartos en una regata de más de cincuenta, ¡jaquélo era la Gloria del Cielo!. El americano estaba enloquecido y nosotros lo celebramos con una abundante paella y sangría, haciéndole comer al yanqui la paella de langosta con "alioli" (ajoaceite); en bocadillo!. El hombre sudaba como loco con aquella "ligera" comida. Se llevó el barco a Madrid y un magnífico trofeo del noveno en la clasificación, encantado. No he vuelto a saber nada más de él. El número de vela ya era el E-7300.

Continuará



El Nano Belda